100 di Montecristo 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

- Circolo Nautico San Vincenzo, ASD con sede in p.za F.lli Serini, 57027 San Vincenzo, codice FIV 083
- Centro Velico Piombinese, ASD con sede in loc. Baratti 7/A, 57025 Piombino, codice FIV 060
- Gruppo Vela LNI Piombino con sede in via Salivoli 10/d, 57025 Piombino, codice FIV 100
- Yacht Club Marina di Salivoli con sede presso il Marina di Salivoli, 57025 Piombino, codice FIV 685
- Yacht Club Marina di San Vincenzo con sede in via F.lli Cervi 14, 57027 San Vincenzo

Preambolo:
[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE
La regata sarà disputata con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti che gli armatori dichiarano di accettare iscrivendosi:

- Regolamento di Regata World Sailing RRS 2025-2028; con la particolarità che tra il tramonto e l'alba (convenzionalmente 18:59 ~ 07:18) le regole della Parte 2 sono sostituite dalle regole di rotta contenute nelle NIPAM (Colreg 72, Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in mare);
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Regolamenti di stazza IRC ed ORC;
- O.S.R. Offshore Special Regulation 2026-2027 V1 per regate di Categoria 3;
- Obbligo aggiuntivo di Zattera Costiera entro le 12 miglia (Decreto MIT 2 marzo 2009);
- VHF con ch.16 e canale della manifestazione esplicitato nelle IdR;
- Bando di Regata (BdR);
- Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali successivi Comunicati esposti all'albo ufficiale: in caso di contrasto tra i predetti Regolamenti ed anche con il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza. Ciò modifica la RRS 63.5(c).
- Il transito delle imbarcazioni dovrà avvenire solo ed esclusivamente nella zona di mare esterna alle Zone marine di tipo 1 del **Parco Arcipelago Toscano** e dei **Decreti del Ministero Ambiente.**

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 1 ora prima del segnale di avviso. Come da RRS90.2(c) modifiche verbali tramite VHF CH 72 (CANALE UFFICIALE della manifestazione) potranno essere fatte in acqua dopo l'esposizione del terzo ripetitore dal CdR accompagnato da ripetuti suoni.
La mancanza o la cattiva ricezione dell'informazione radio non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (a modifica RRS 61.4(b))

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI
3.1I comunicati saranno pubblicati nel sito: www.la100dimontecristo.com. Gli avvisi ai concorrenti e i Comunicati Ufficiali saranno pubblicati almeno 1 ora prima del segnale di avviso.
3.2 È responsabilità dei partecipanti prendere visione dei comunicati.

4. CODICE DI CONDOTTA
4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.
4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.
4.3 [DP] E' fatto obbligo a tutte le barche di accertarsi, prima di lasciare l'ormeggio, di aver installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Salivoli.
Le barche che non consegneranno il trasponder entro 4 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate senza udienza a norma della RRS 44.3(c). Questo cambia la RRS A.2.

5. SEGNALI A TERRA
5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali del Circolo Nautico San Vincenzo.
5.2 Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nei segnali di regata RRS Intelligenza.
5.3 Il segnale INTELLIGENZA su HOTEL del "C.I.S." accompagnato da due segnali acustici quando esposto, e da un segnale acustico, quando ammainato, significa: "*la regata è differita; non lasciare la base nautica"*. Ciò cambia il significato dei segnali di regata nell'RRS. In questo caso il primo Segnale di Avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale

6. PROGRAMMA DELLA REGATA
La regata si svolgerà dal 3 al 4 Ottobre 2026
Programma:

Venerdì	2: dalle ore 15.00 Consegna IdR e dispositivi tecnici trasponder.
Sabato	3: ore 9.00 Briefing degli Skipper in prossimità dello Yacht Club Marina di San Vincenzo; il briefing sarà trasmesso via streaming nel sito www.la100dimontecristo.com ore 10:00 chiamate di RICONOSCIMENTO IMBARCAZIONI- ore 10:30 segnale di AVVISO;
Domenica	4: ore 19:00 circa Marina di Salivoli premiazione.

7. BANDIERE DI CLASSE
Le bandiere di classe (segnale di avviso) saranno le seguenti: **Guidone 100 di Montecristo**

8. AREA DI REGATA
L'allegato A1 indica l'area di regata e la descrizione del percorso.

9. PERCORSI
9.1 I percorsi, l'ordine nel quale le boe o le isole devono essere lasciate sono di seguito specificati. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà comunicata dal CdR a mezzo VHF CH.72 non più tardi del segnale di avviso.
9.2 I percorsi non potranno essere ridotti.

Percorso 1 – Allegato A1
Partenza specchio di mare antistante San Vincenzo (S); boa disimpegno al vento di colore giallo e forma cilindrica (D) da lasciare a dritta o a sinistra; Isola d'Elba da lasciare a sinistra (1), Scoglio d'Africa (2) (formiche di Montecristo) da lasciare a sinistra; isola d'Elba da lasciare a sinistra, isolotto di Cerboli (C) da lasciare a sinistra; arrivo a Piombino nello specchio acqueo antistante il Marina di Salivoli (F) Allegato A6. Il modo in cui lasciare la boa di disimpegno è evidenziato nell'allegato A3. L'isola di Pianosa può essere lasciata indifferentemente sia a dritta che a sinistra ma andrà rispettato il passaggio delle boe virtuali come da allegato A4.

Percorso 2 – Allegato A2
Partenza specchio di mare antistante San Vincenzo (S); boa disimpegno al vento di colore giallo e forma cilindrica (D) da lasciare a dritta o a sinistra; Isola d'Elba da lasciare a sinistra (1), Isola Pianosa da lasciare a sinistra rispettando il passaggio delle boe virtuali come da allegato A5; isola d'Elba da lasciare a sinistra; arrivo a Piombino nello specchio acqueo antistante il Marina di Salivoli (F) Allegato A6. Il modo in cui lasciare la boa di disimpegno è evidenziato nell'allegato A3.

Allegato A3 – Particolare di come lasciare la boa disimpegno

Allegato A4 – Passaggio dell'isola di Pianosa per percorso 1
L'isola di Pianosa può essere lasciata indifferentemente sia a dritta che a sinistra ma andrà rispettato il passaggio delle boe virtuali come da allegato A4. Vedi coordinate Boe Allegato A8.

Allegato A5 – Passaggio dell'isola di Pianosa per percorso 2
Vedi coordinate Boe Allegato A8.

Allegato A6 – Particolare linea di arrivo

Allegato A7 – Coordinate geografiche delle Boe

Il CdR comunicherà il percorso nel corso del briefing degli skipper.

10. BOE
La boa di partenza (S) sarà gonfiabile, cilindrica di colore rosso.
La boa di disimpegno (D) sarà gonfiabile, cilindrica di colore giallo.
La boa di arrivo sarà gonfiabile, cilindrica di colore arancio con luce stroboscopica.

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI
Le imbarcazioni dovranno fare attenzione alle zone interdette alla navigazione, al passaggio delle Isole, considerando la distanza di sicurezza dalla costa in relazione ai fondali presenti e alle prescrizioni della navigazione vigenti.
11.1 [DP] In particolare, come da Allegati A4 e A5, la zona interdetta alla navigazione attorno all'isola di Pianosa è di 1 miglio nautico ed è comunque garantita dal rispetto delle boe virtuali.
Le imbarcazioni non dovranno trovarsi in nessun modo all'interno della linea congiungente le boe virtuali, lato isola.

12. LA PARTENZA

12.1 I segnali saranno quelli previsti dal regolamento W.S. in vigore a norma della RRS 26.

12.2 Riconoscimento: Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 72 le imbarcazioni in ordine alfabetico, pronunciando il "nome dell'imbarcazione" 3 volte, ogni concorrente dovrà rispondere: "*nome dell'imbarcazione* **è presente**". La procedura di riconoscimento inizierà circa 30 minuti prima dell'ora prevista per il primo segnale di Avviso. Le imbarcazioni che non avranno risposto alla chiamata saranno classificate DNC.

12.3 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla sinistra una boa gonfiabile cilindrica di colore rosso e sulla dritta un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca Comitato. Non meno di 5 minuti prima del segnale di Avviso il Comitato, con un lungo suono e con l'esposizione della bandiera arancione richiamerà l'attenzione dei concorrenti sull'imminente avvio delle procedure di partenza, contemporaneamente verrà esposta la bandiera Verde o Rossa per segnalare il modo in cui passare la boa di disimpegno.

12.5 Tutti i segnali di partenza verranno accompagnati dal relativo segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (VHF Canale 72).

12.6 Nel caso in cui le condizioni lo consentissero NON potranno essere utilizzate vele di prua per andature portanti fino a quando la barca non sia "partita"

Tempo	**Segnale**	**Significato**
-5'	Esposizione "Guidone 100"	suono Segnale di avviso
-4'	Esposizione lettera "P"	suono Segnale preparatorio
-1'	Amm.ta del segnale preparatorio	suono Ultimo Minuto
-0'	Amm.ta del "Guidone 100"	suono/razzo Partenza

12.7 Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 20 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà considerata DNS ciò modifica le regole A 4.1, A5.1, A5.2, 35 e 60.5(b) del RRS.

12.8 Se verrà esposta, la lettera "X" del "C.I.S." questa sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente e comunque non oltre 4 minuti dopo il segnale di Partenza.

12.9 Una imbarcazione classificata OCS, UFD, BFD a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.

12.10 Il CdR tenterà, prima possibile dopo la partenza, di informare le imbarcazioni soggette al Richiamo individuale, sul canale ufficiale CH 72 VHF, identificando le imbarcazioni usando i numeri velici o il nome. La mancanza o la cattiva ricezione dell'informazione radio o l'ordine con cui le barche vengono richiamate non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (a modifica della RRS 61.1)

13. RIDUZIONE DEL PERCORSO

I percorsi non saranno ridotti

14. ARRIVO

14.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra la Torre di Controllo del Marina di Salivoli, posta sulla banchina del Marina di Salivoli, in prossimità del faro verde di accesso al porto, da lasciare a dritta ed una boa gonfiabile di colore arancione e forma cilindrica da lasciare a sinistra posizionata alle seguenti coordinate geografiche 43°05.810'N 10°31,860'E con luce bianca intermittente nelle ore notturne (vedi allegato A6).

14.2 A circa 3 miglia dall'arrivo è obbligatorio contattare il Comitato di Regata tramite VHF canale 72 o al seguente numero telefonico **del CDR +39 3357225588** oppure 0565 702005, per comunicare nome imbarcazione, numero velico, posizione e velocità dell'imbarcazione. Tali modalità di comunicazione dovranno essere utilizzate anche nei seguenti casi:

- comunicazioni di emergenza;
- richiesta di assistenza;
- comunicazione del numero velico all'arrivo;
- comunicazione di ritiro.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
15.1 È in vigore la Reg 44 RRS . Il concorrente che si è avvalso di una delle penalizzazioni alternative dovrà compilare l'apposita dichiarazione attraverso la modulistica on line sul sito (prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste).

16. TEMPO LIMITE
16.1 Il Tempo limite per l'arrivo sarà le ore 18:00 di domenica 04 ottobre 2026 per tutti i raggruppamenti/classi. Detto limite non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

17. RICHIESTE DI UDIENZA
17.1 Le richieste di udienza andranno redatte sulla bacheca ufficiale on line all'indirizzo www.la100dimontecristo.com e dovranno essere inserite entro 60 minuti dall'arrivo della imbarcazione protestante
17.2 Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti l'orario di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di € 500.00. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.
17.3 Una imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il Comitato di Regata, **immediatamente all'arrivo**, precisando contro quale imbarcazione intende inoltrare la protesta, pena l'inammissibilità della stessa; ciò modifica le regole 61.1 (a) e 63.5 del RRS.
17.4 Le convocazioni in udienza da parte della CdP verranno effettuate con avviso esposto sulla bacheca ufficiale on line all'indirizzo www.la100dimontecristo.com con indicazione dei numeri velici dei protestanti, protestati, testimoni, luogo, data e ora dell'udienza.
17.5 Tali avvisi, che tutti i partecipanti sono tenuti a consultare senza che venga esposto alcun segnale, saranno emessi entro 60 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Il Comitato per le Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle RRS 63.1.
17.6 La penalizzazione per infrazioni potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale come previsto dalla RRS 44.3.

18. PUNTEGGIO
18.1 Verrà applicato il sistema di punteggio "MINIMO" previsto dall'appendice A del RRS.
18.2 I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/APH e IRC/BSF.
18.3 Per il calcolo dei tempi corretti, verranno utilizzati i programmi ufficiali U.V.A.I. e F.I.V..

19. NORME DI SICUREZZA [DP]
19.1 Una imbarcazione che intende ritirarsi deve dare immediata comunicazione per VHF (Canale 72) o per telefono al Comitato di Regata o via telefono **al numero +39 3357225588** oppure attraverso sms indicando: "barca XXX si ritira". Gli inadempienti alle predette norme verranno responsabilizzati per eventuali interventi di soccorso.
19.2 Le imbarcazioni dovranno dotarsi della quantità di carburante necessario, non solo per ricaricare le batterie, ma anche per raggiungere il porto di arrivo dal punto più lontano del percorso.
19.3 Le dotazioni di sicurezza dovranno essere conformi al Regolamento di sicurezza World Sailing (OSR) per la CATEGORIA 3.
A tale proposito si ricorda che le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato VHF con almeno i canali 9, 16, 72. Ogni membro di equipaggio dovrà essere dotato di giubbotto salvagente con galleggiabilità non inferiore a 150 Newton e dotato di torcia stagna. E' raccomandato l'uso del salvagente anche in condizioni meteo non particolarmente impegnative ed è auspicabile che tutte le imbarcazioni abbiano armate le Life Line.

19.4 Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione satellitare **(TRACKING**). Il CdR, prima della compilazione della classifica verificherà che tutte le barche abbiano completato correttamente il percorso nel rispetto delle limitazioni alla navigazione.
Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza.
La rottura per manomissione, o la dolosa mancata funzionalità dell'apparato, comporterà una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.
È esclusa ogni penalizzazione per un eventuale non funzionamento dell'apparato per cause accertate non dipendenti dall'utilizzatore.
Il comandante dell'imbarcazione è responsabile dell'apparato fino alla sua integra restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata; nel caso venisse accertata la rottura per manomissione o dolo il costo dell'apparato verrà addebitato all'armatore o al comandante dell'imbarcazione.
19.5 Il giorno venerdì 02, al momento della consegna dei dispositivi tecnici, è obbligatorio compilare e consegnare alla Segreteria il modulo di scarico di responsabilità come da Regola fondamentale World Sailing (vedi punto 28).

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA [DP]

20.1 [DP] La sostituzione dei concorrenti non è consentita senza previa approvazione scritta del CdR

20.2 [DP] La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per iscritto dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole opportunità, che può essere dopo la gara.

21. VERIFICHE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [DP]

Potranno essere effettuati controlli alle dotazioni di sicurezza e di stazza su tutte le imbarcazioni partecipanti prima, dopo o durante la regata.

22. BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali dell'Organizzazione avranno esposta a riva una bandiera bianca con "S" rossa.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

È tassativamente vietato gettare ogni tipo di rifiuto in mare, comprese le cicche di sigarette, a norma della RRS 47.
È auspicabile che gli equipaggi utilizzino la minore quantità di plastica monouso (bottiglie, piatti, bicchieri, posate, shopper) al fine di rendere la regata il più possibile eco-sostenibile e "**PLASTIC FREE".**

24. POSTI ASSEGNATI

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel porto.

25. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato di regata.

26. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

26.1 Il respiratore subacqueo e I grembiuli di plastica o equivalenti non devono essere utilizzati intorno alle barche a chiglia tra il segnale preparatorio e la fine della regata.
26.2 Le barche a chiglia non devono essere pulite al di sotto della linea di galleggiamento in alcun modo durante l'evento.

27. PREMI

I premi saranno assegnati in ogni classe secondo il Bando di Regata.

28. SCARICO DI RESPONSABILITA'

28.1 Come da regola fondamentale3 RRS soltanto gli armatori saranno responsabili della propria decisione di partire e/o di continuare la regata; quindi, i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.

28.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro libera scelta di partecipare alla "100 DI MONTECRISTO".

28.3 Si ricorda agli armatori e ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

28.4 È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, se partecipare alla regata ovvero di continuarla.

28.5 Per la regata, secondo la vigente regolamentazione federale, non è prevista nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità governativa dello Stato, per la navigazione marittima.

29. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per sinistro anche durante la partecipazione a regate veliche.

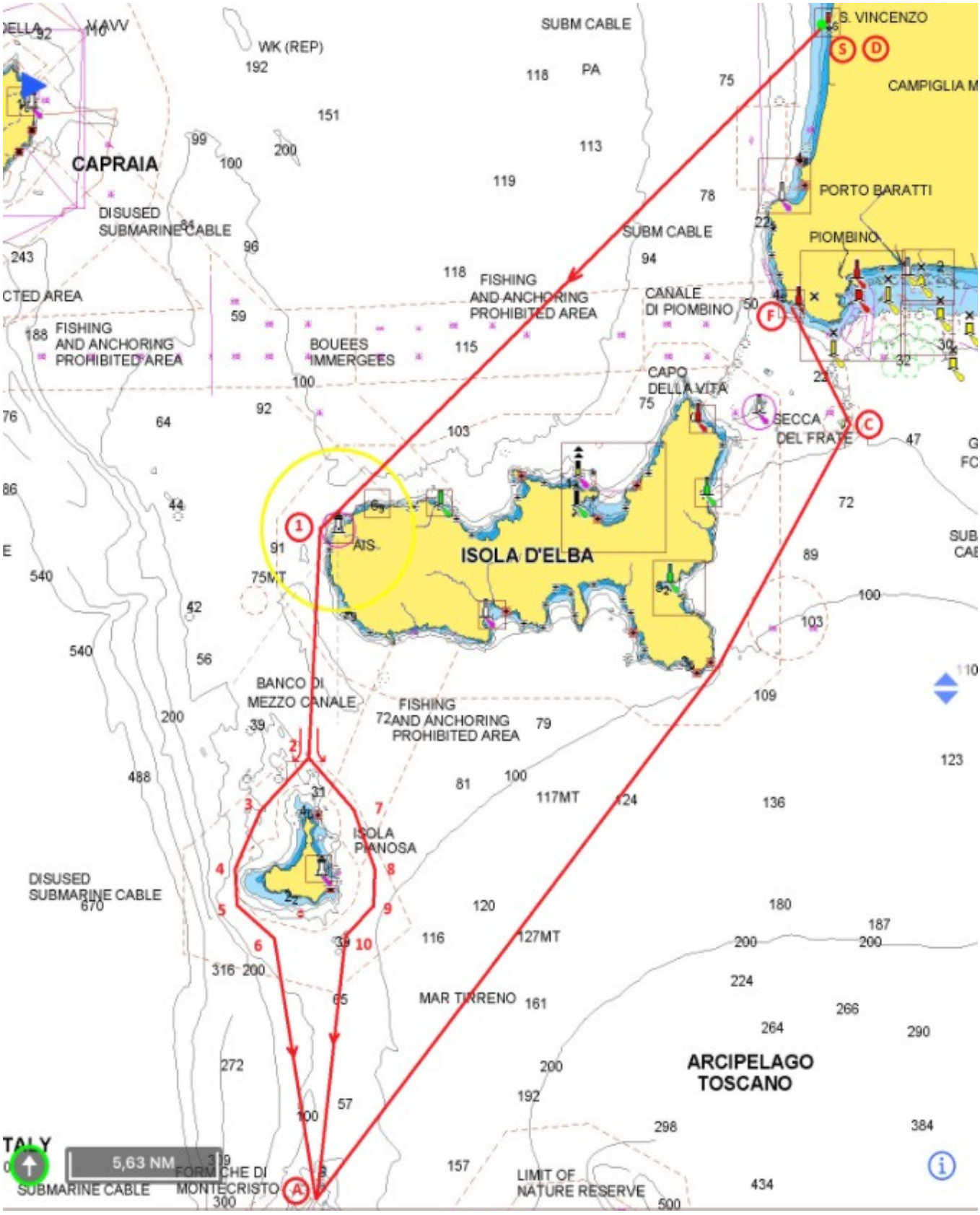
DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche dati e filmati di persone ed imbarcazioni, relativi all'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

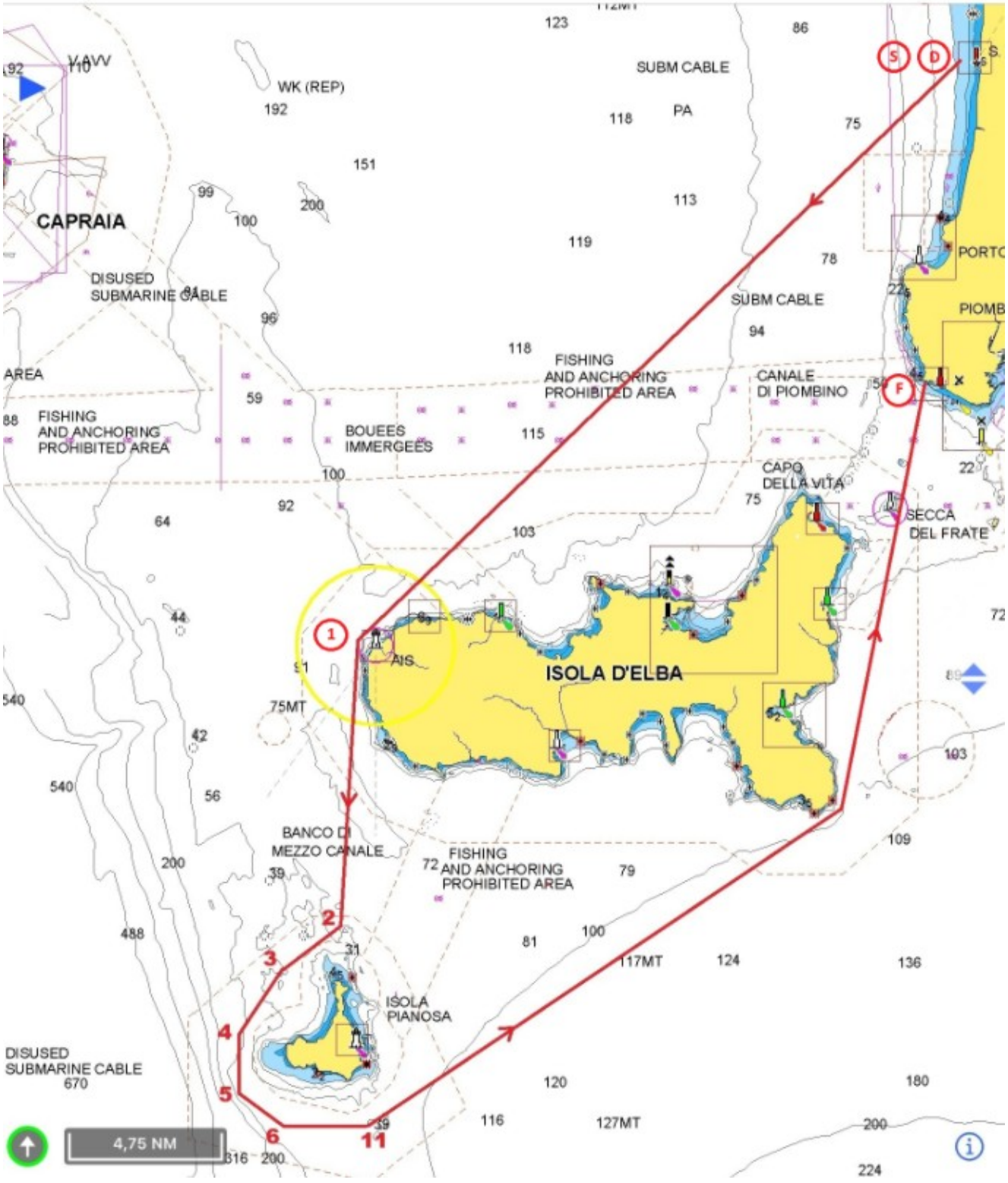
NUMERI UTILI

Segreteria COMITATO ORGANIZZATORE:	Tel. +39 0565 702005
CdR	Tel. +39 3357225588
U.VA.I.:	Tel. 06/8841273/83 Fax 06/8841293 E-mail: uvairoma@tin.it
CAPITANERIA DI PORTO:	Tel. 0565 224240
NUMERO UNICO EMERGENZE:	Tel. 112

Percorso 1 - Allegato A1



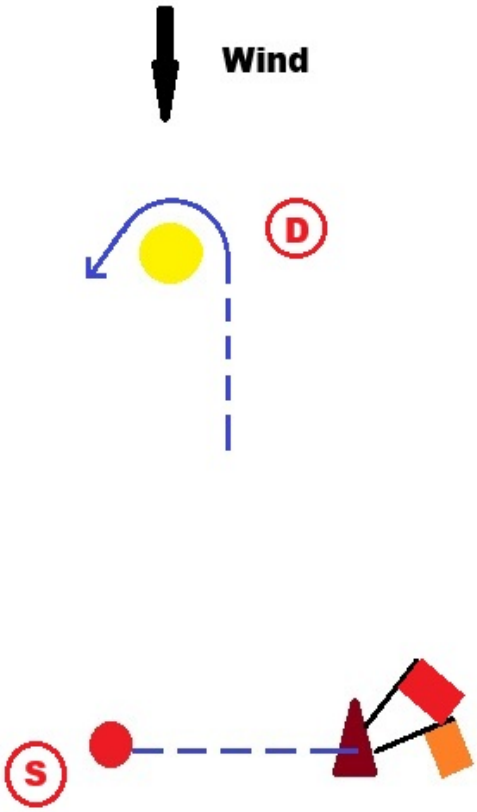
Percorso 2 – Allegato A2



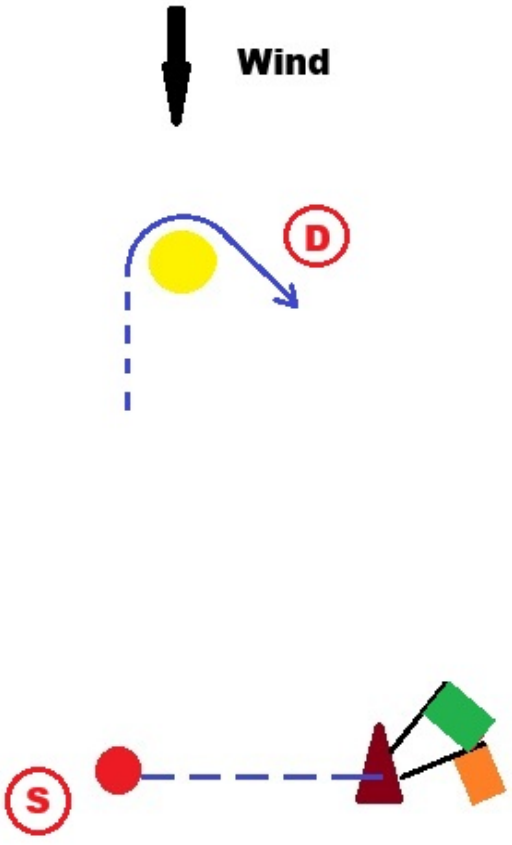
Allegato A3 – Boa di disimpegno al vento distanza approssimativa 0,3 Mn.

Particolare di come lasciare la boa disimpegno

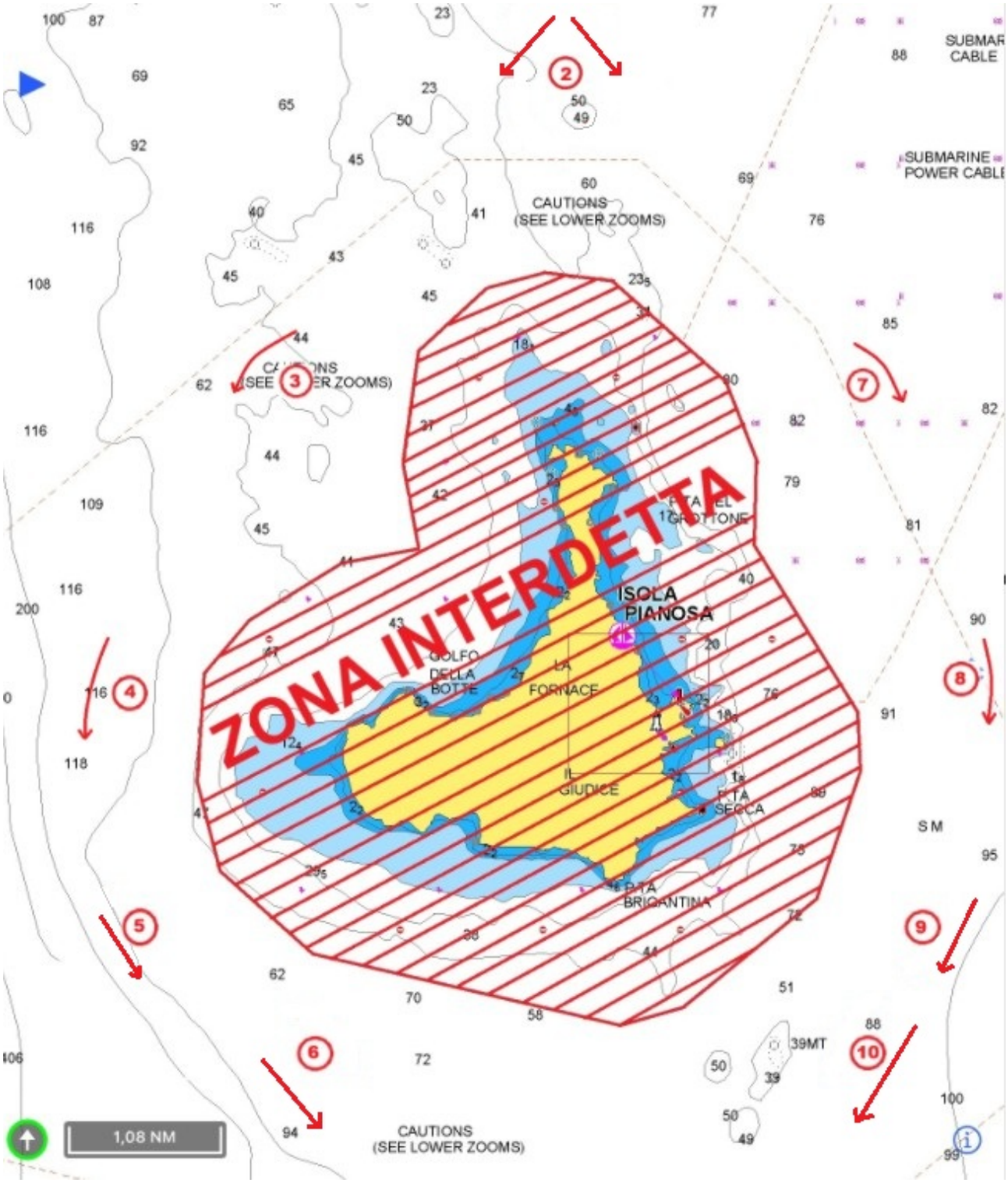
Esposta bandiera rossa. Lasciare a sinistra la boa di disimpegno



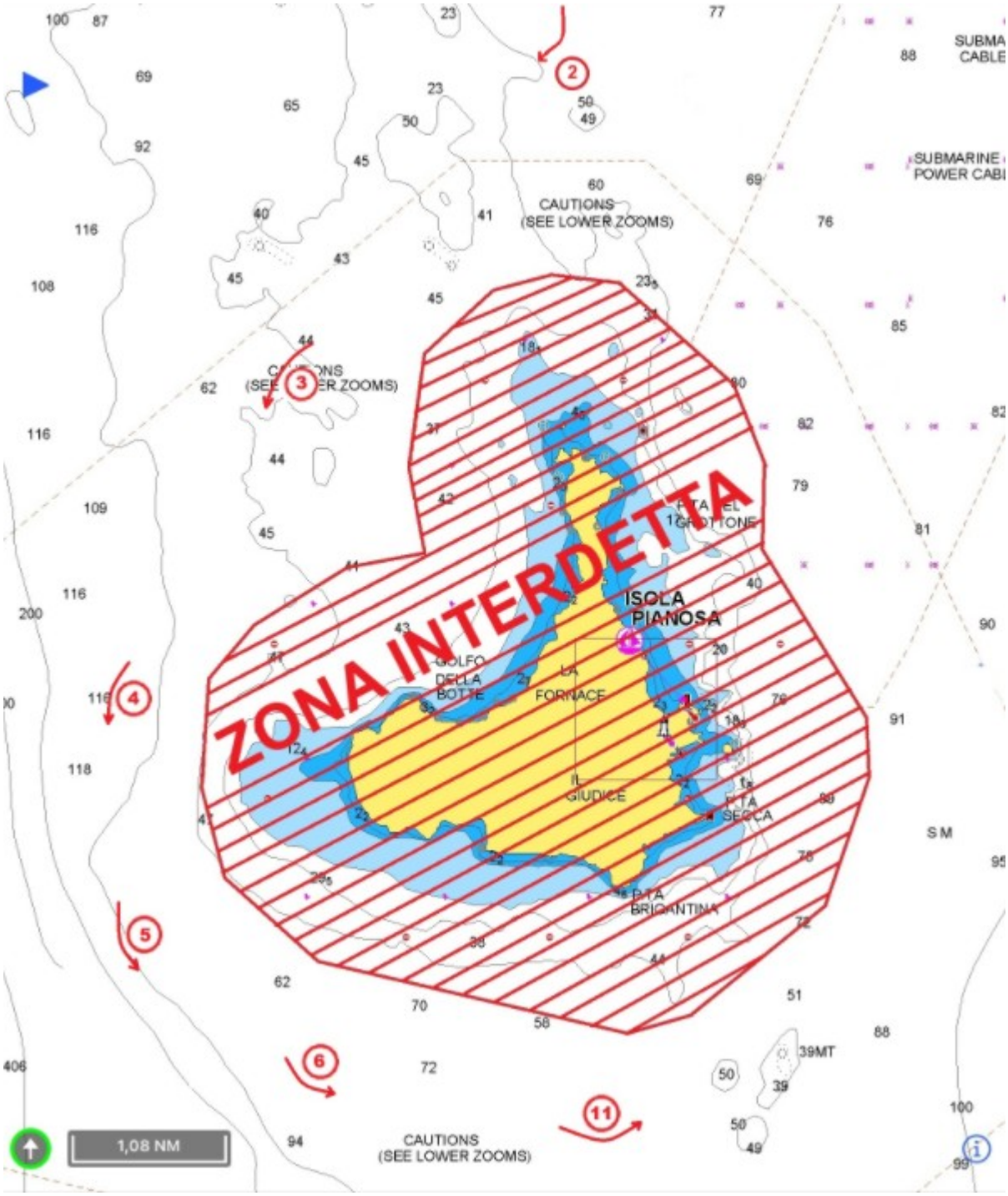
Esposta bandiera verde. Lasciare a dritta la boa di disimpegno



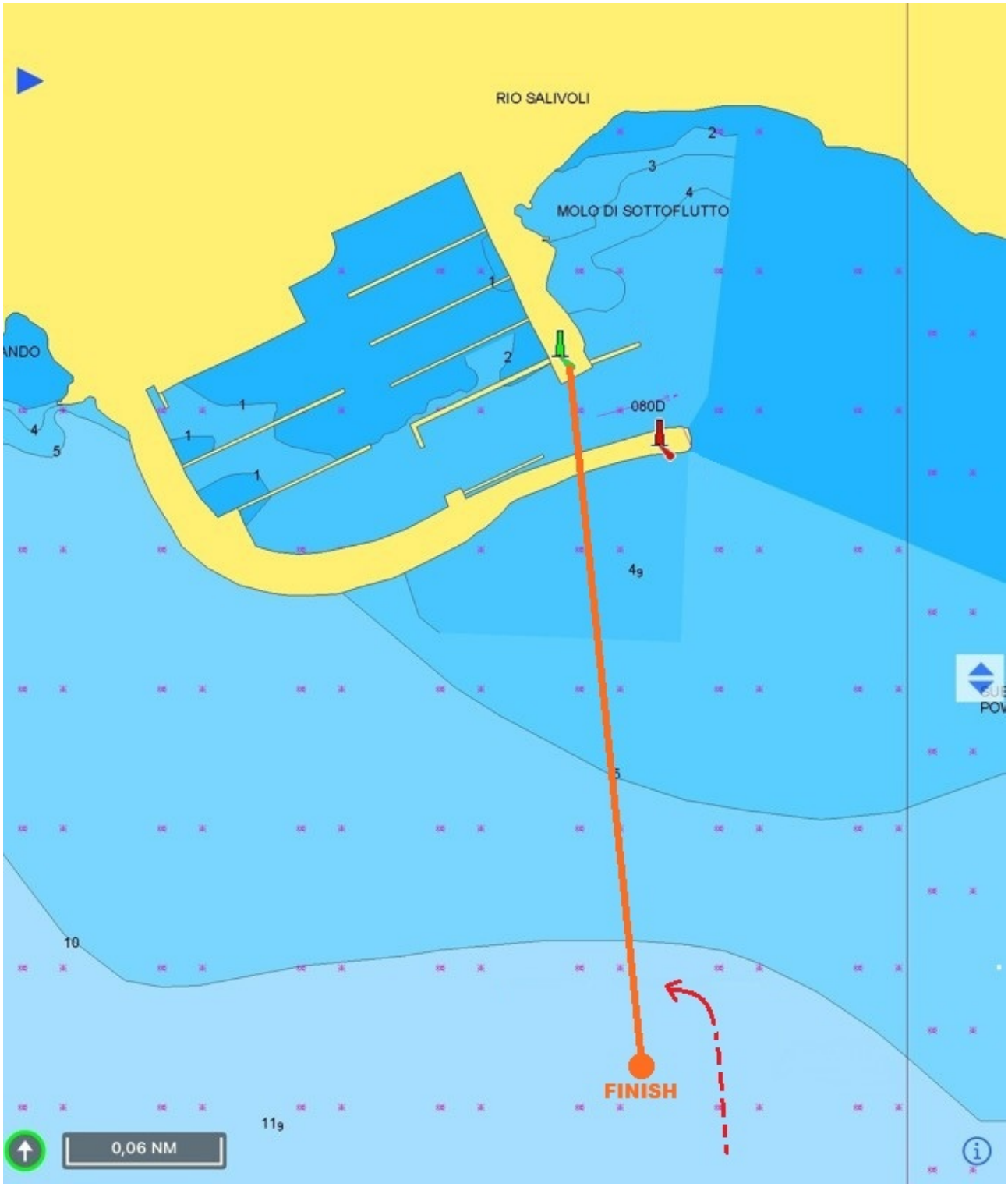
Allegato A4 – Passaggio dell'isola di Pianosa per percorso 1



Allegato A5 – Passaggio dell’isola di Pianosa per percorso 2



Allegato A6 – Particolare linea di arrivo



Allegato A7 – Coordinate geografiche Boe

Boa Virtuale 2	42° 39.852' N	010° 05.046' E
Boa Virtuale 3	42° 37.665' N	010° 02.405' E
Boa Virtuale 4	42° 35.403' N	010° 00.603' E
Boa Virtuale 5	42° 33.776' N	010° 00.843' E
Boa Virtuale 6	42° 32.848' N	010° 02.518' E
Boa Virtuale 7	42° 37.660' N	010° 07.830' E
Boa Virtuale 8	42° 35.595' N	010° 08.757' E
Boa Virtuale 9	42° 33.820' N	010° 08.497' E
Boa Virtuale 10	42° 32.804' N	010° 07.643' E
Boa Virtuale 11	42° 32.478' N	010° 05.301' E
Boa Finish	42° 55.602' N	010° 30.561' E